

Ania

Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici

2 PICCOLI GESTI CHE POSSONO SALVARTI LA VITA.



**ALLACCIA SEMPRE
LA CINTURA DI SICUREZZA**



**SE VAI IN MOTO
METTI IL CASCO**

5 CONSIGLI PER LA SICUREZZA TUA E DEGLI ALTRI.



**RISPETTA I LIMITI E ADATTA
LA VELOCITÀ ALLE CONDIZIONI
DEL TEMPO, DEL TRAFFICO E
DELLA STRADA**



**MANTIENI LA DISTANZA
DI SICUREZZA**



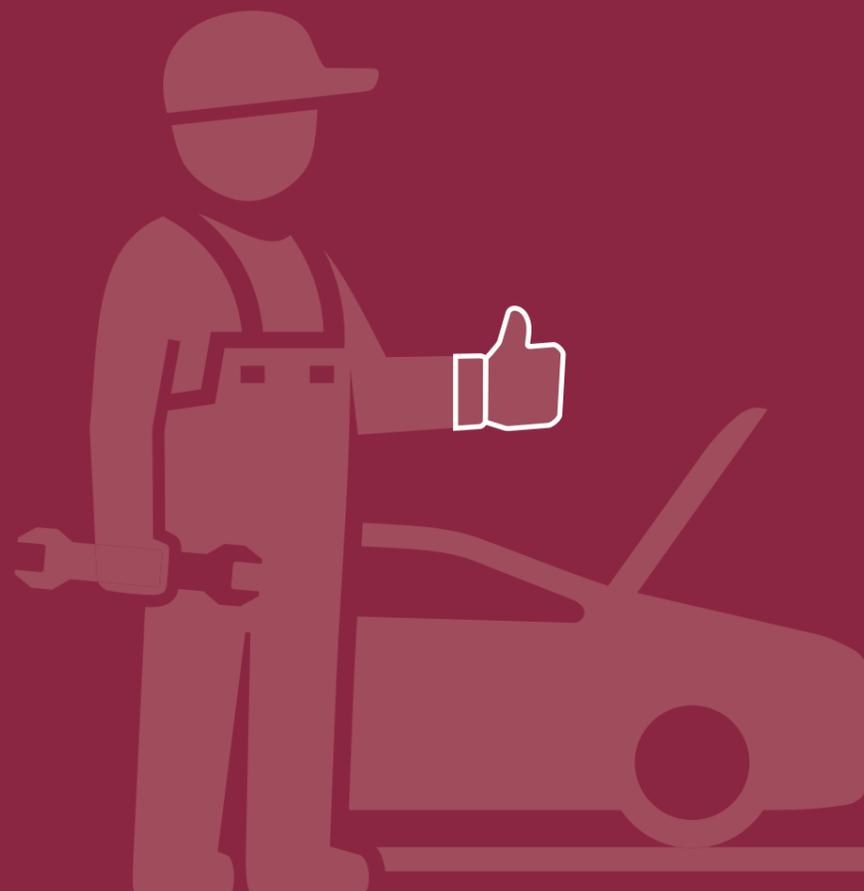
**CONTROLLA REGOLARMENTE
GLI PNEUMATICI**



**EVITA L'USO DEL CELLULARE
DURANTE LA GUIDA**



**NON BERE ALCOLICI
PRIMA DI METTERTI IN VIAGGIO**



CONSTATAZIONE AMICHEVOLE DI INCIDENTE. RIPARA IL DANNO SENZA ANTICIPO SPESE NELLE CARROZZERIE ITAS.



GARANTIAMO

- PROFESSIONALITÀ
- RAPIDITÀ
- ZERO DISAGI
- QUALITÀ
- GARANZIA 24 MESI



**SERVIZI
INCLUSI**

- PRESA E RICONSEGNA VEICOLO
- AUTO SOSTITUTIVA GRATUITA
- LAVAGGIO VEICOLO
- SOCCORSO STRADALE
ENTRO 30 KM
- SALA ACCOGLIENZA

ISTRUZIONI PER L'IMPIEGO DEL MODULO DI "CONSTATAZIONE AMICHEVOLE DI INCIDENTE – DENUNCIA DI SINISTRO"

1. Il presente modulo, deve, a norma dell'art. 143 del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, Codice delle assicurazioni private, essere utilizzato per denunciare il sinistro al proprio assicuratore nel caso di scontro con altro veicolo a motore.

2. Il presente modulo può anche essere utilizzato per assolvere alle formalità previste dagli articoli 148 e 149 del Codice delle assicurazioni private citato al n. 1: a tal fine è sufficiente che copia di esso venga allegata alla richiesta di risarcimento che sarà presentata all'assicuratore del responsabile ovvero al proprio assicuratore qualora ricorrano i presupposti per l'applicazione della procedura di risarcimento diretto di cui allo stesso art. 149 del Codice delle assicurazioni private e al D.P.R. n. 254 del 2006.

3. Utilizzare un solo modulo per entrambi i veicoli coinvolti nel sinistro (oppure 2 moduli per il caso che nel sinistro siano coinvolti 3 veicoli, e così via). Il modulo può essere fornito da una qualsiasi delle parti. Se il modulo è sottoscritto anche dall'altro conducente esso vale come constatazione amichevole di incidente e produce gli effetti di cui all'art. 148, primo comma, del Codice delle assicurazioni private e all'art. 8, secondo comma lettera c), del D.P.R. n. 254 del 2006.

4. Nel compilare il modulo ricordare:

- di servirsi per rispondere alle domande:
 - a. n. 6 e 8 del questionario, dei documenti di assicurazione (Certificato o Carta Verde);
 - b. n. 9 del questionario, della propria patente di guida;
- al n. 10, di indicare con precisione sulla sagoma del veicolo ivi riprodotta il punto di urto iniziale;
- al n. 12, di apporre una croce (X) nelle sole caselle nelle quali sono indicate le circostanze dell'incidente e di indicare il numero totale nelle caselle così segnate;
- al n. 13, di redigere un grafico del sinistro.

5. Nel caso in cui il conducente dell'altro veicolo non accetti di sottoscrivere anch'egli il modulo, si dovrà compilare integralmente il modulo stesso per la parte relativa al proprio veicolo (veicolo A), mentre per la parte relativa al veicolo della controparte (veicolo B) sarà sufficiente rispondere alla domanda n. 7 ed indicare al n. 8 la denominazione della Compagnia di assicurazione. Ove possibile rispondere anche alle altre domande.

6. Completare le informazioni di cui ha bisogno l'assicuratore compilando il modulo anche sul retro ed il foglio "altre informazioni".

7. Se l'altro conducente è in possesso di un modulo redatto in lingua diversa, potrà essere utilizzato anche detto modulo, purché conforme al presente.

PER COMPILARE CORRETTAMENTE IL MODULO È UTILE AVERE A DISPOSIZIONE

- il codice fiscale
- la patente
- il certificato di assicurazione

Se sei all'estero o l'altro conducente è straniero occorre utilizzare anche la **carta verde**

Constatazione amichevole di incidente - Denuncia di sinistro (art. 143 D.Lgs. n. 209 del 2005 e all'art. 8, secondo comma lettera c) del D.P.R. n. 254 del 2006)

Se firmato congiuntamente dai due conducenti produce gli effetti di cui all'art. 148, comma 1, D.Lgs. n. 209 del 2005

1. data (gg/mm/aa) e ora esatta dell'incidente

2. luogo (comune, provincia, via e numero)

3. feriti anche lievi (no / si)

4. danni materiali a veicoli oltre ad A o B, o ad altri oggetti (no / si)

5. testimoni (cognome, nome, indirizzo, telefono)

6. contraente/assicurato (vedere certificato d'assicurazione)

7. veicolo (A MOTORE / RIMORCHIO)

8. compagnia d'assicurazione (vedere certificato d'assicurazione)

9. conducente (vedere certificato di guida)

10. indicare con una freccia (➔) il punto d'urto iniziale del veicolo A

11. danni visibili al veicolo A

12. circostanze dell'incidente (Mettere una croce (X) soltanto nelle caselle utili alla descrizione)

13. grafico dell'incidente al momento dell'urto

14. osservazioni

15. firma del conducente

16. indicare il numero di caselle barrate con una croce

17. non aveva osservato il segnale di precedenza o di semaforo rosso

18. indicare sulla sagoma che raffigura il proprio veicolo, dove è avvenuto il primo impatto

19. indicare i danni visibili presenti sul proprio veicolo

20. utilizzare questo campo per fornire dettagli aggiuntivi sull'incidente

21. fare un doppio segno che mostri: tracciato delle strade, direzione di marcia di A e B, posizione di A e B al momento dell'urto, segnali stradali e nomi delle strade

22. apporre la propria firma e quella del conducente del veicolo B

23. indicare se l'incidente ha causato feriti, anche se lievi

24. riportare i dati del certificato di assicurazione del contraente della polizza dell'altro veicolo

25. copiare dal libretto di circolazione i dati relativi all'altro veicolo

26. copiare dal certificato di assicurazione i dati relativi alla polizza di assicurazione dell'altro veicolo

27. scrivere i dati del conducente dell'altro veicolo presenti sulla patente

28. indicare sulla sagoma che raffigura l'altro veicolo, dove è avvenuto il primo impatto

29. indicare i danni visibili presenti sull'altro veicolo

30. utilizzare questo campo per fornire dettagli aggiuntivi sull'incidente